

Шаг 0. Вам понадобится:

Домкрат, трыпка, пластиковые хомуты (3-4мм) и мыльный раствор для очистки пружины.
 Для более быстрой установки используйте силиконовую смазку при установке автобафера.

Шаг 1. Выбор правильного размера автобаферов.

Делаем замеры по таблице ниже. Автомобиль должен стоять на ровной дороге без нагрузки пассажиров или багажа.



Размер подушки	Расстояние между пазами подушки	Диаметр пружины	Допустимый диапазон межвиткового расстояния
К	68 мм	180 мм	63 мм - 73 мм
S	58 мм	178 мм	53 мм - 63 мм
A	48 мм	175 мм	43 мм - 53 мм
B	38 мм	158 мм	33 мм - 43 мм
C	28 мм	133 мм	24,5 мм - 33 мм
D	21 мм	113 мм	18 мм - 24,5 мм
E	15 мм	113 мм	14 мм - 18 мм
F	13 мм	125 мм	12 мм - 14 мм

Важно! При пограничных значениях лучше выбирать размер автобафера больше. Так, если межвитковое расстояние, например, 42мм, и по таблице рекомендуется ставить В. То при проезде лежачих полицейских и попадании в ямы в момент полного растяжения пружины пружина будет выскакивать из автобафера. Поэтому в этом случае лучше поставить размер А.

Шаг 2. Очистка пружины от грязи.

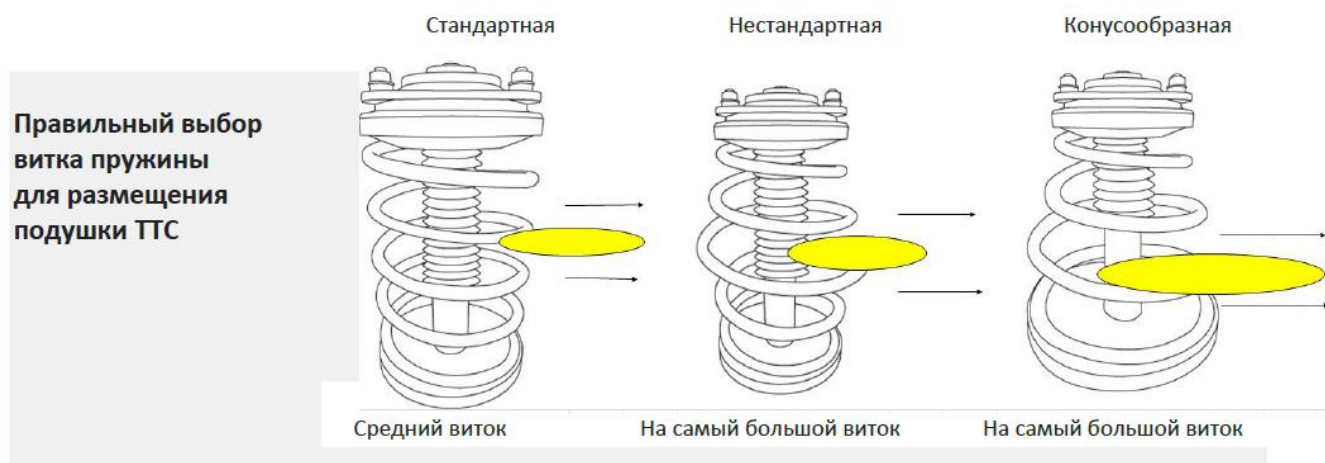
Очистка пружины требуется для более легкой установки проставки. Если на пружине будет грязь, то будет сложно и иногда невозможно повернуть автобафер по пружине, чтобы он встал в пазы.

Также зачистка пружины требуется для более долгой службы автобаферов

Шаг 3. Выбор витка установки.

Автобафер устанавливается в самый широкий виток пружины. Если витки одинаковые, то предпочтительнее в центр. При это нужно проверить, чтобы подушка не терлась о другие детали кузова автомобиля (стойки, кузов, пластиковый стакан, тормозные трубки и др, резиновый

отбойник внутри пружины – обычно на задней подвеске). Если бафер все же плотно прилегает к деталям автомобиля, то его можно поднять на пару витков вниз или вверх.



Шаг 4. Установка

Смазываем пружину и пазы автобафера мыльным раствором (кисточкой) или силиконовой смазкой. Заводим края автобафера в пружину и прокручиваем его.

По цветовым меткам на пружине проверяем, что установка на осях сделана симметрично (на одинаковой высоте).



Поднимите автомобиль домкратом, убедитесь что колесо приподнято от земли и видно амортизирующую пружину.

Очистите пружину от грязи и жира, распылите мыльный раствор на подушки и пружины.

Вращая, плотно установите амортизирующую подушку на нужный (смотрите ниже) виток пружины.

Удостоверьтесь, что пружины плотно встали в пазы и плавно опустите колесо.

Если после установки края автобафера налазят друг на друга, то нужно отрезать одно кольцо бафера, чтобы при работе пружины проставка не терлась друг о друга.

Шаг 5. Страховка

Закрепляем пластиковыми хомутами на вторые кольца по краям автобаферов по правилу: крепление по диагонали, сверху за кольцо со стороны, который ближе к верху машины, снизу за кольцо с другой стороны бафера - ближе к колесу.

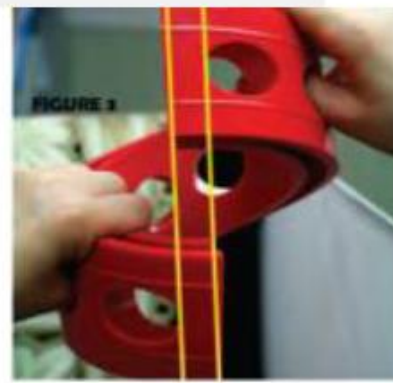
Это нужно для того, чтобы даже при разжатой пружине автобафер мог легко встать обратно в пазы после сжатия пружины. Крепление только сверху или только снизу позволит автобаферу вылететь и повредить автобафер пружиной при сжатии.



Правильно ✓



Не правильно ✗



Не правильно ✗



Правильно ✓



Не правильно ✗



Не правильно ✗

Шаг 6. Конец установки.

Опускаем машину плавно, помогая пружине сесть в пазы и не загнуть их. Проверяем, что автобафер сидит плотно.

Амортизирующая подушка может ходить по пружине, но витки должны стоять в пазах бафера. Иначе нужно ставить автобафер на +1 размер больше.

За правильным подбором автобаферов, установкой и технической консультацией Вы можете обратиться 24/7:

8(911)249-04-22 (Евгений)

autobuffers@gmail.com

www.autobufferttc.ru

http://vk.com/urethane_autobuffer_spb

- ✓ Только оригинальная продукция ТТС
- ✓ Бесплатная установка в Санкт-Петербурге
- ✓ Бесплатная доставка по ВСЕЙ РОССИИ
- ✓ Бесплатный тест-драйв в течение 7 дней
- ✓ Гарантия производителя на автобаферы 1 год!